



République Française

Ville de SAUSSET-LES-PINS

Hôtel de Ville – Place des droits de l'homme – 13960 SAUSSET-LES-PINS - 04 42 44 51 51

www.ville-sausset-les-pins.fr

PUBLIE LE 02/03/2023

ARRETE DU MAIRE N° ANP2023-101

Réglementation de l'occupation temporaire du domaine public communal Autorisation de mise en service d'une Grue RAIMONDI MRT 159 au 23 avenue Jules Moulet à Sausset les Pins.

Nomenclature ACTES :6.1

Réf. : MM/JI/YR/HS

Le maire de la Commune de Sausset-les-Pins,

VU le Code général des Collectivités Territoriales, notamment les articles L2213-1 et suivants,

VU l'article R417-10 DU Code de la Route modifié par le décret n°2012-280 du 28 février 2012,

VU l'article R610-5 du Code Pénal,

VU l'arrêté municipal 46/2011 réglementant la durée de stationnement sur la commune,

VU l'arrêté préfectoral de la préfecture des Bouches-du-Rhône N°002488 du 22 Juin 2000 relatif à la lutte contre les nuisances sonores,

VU le règlement sanitaire départemental et les articles 99 – 99.2 -99.3 – 99.4-99.7,

VU l'arrêté municipal 189/2003 interdisant les travaux sur la commune du 15 juin au 15 septembre,

VU la demande de SUD CONSTRUCTION impasse de Dion Bouton 13300 SALON DE PROVENCE concernant la mise en service d'une Grue RAIMONDI MRT 159 au 23 avenue Jules Moulet à Sausset les Pins.

Vu le rapport de vérification en date du 21/02/23 concernant la Grue RAIMONDI MRT 159

Vu le rapport de vérification en date du 21/02/23 de l'ASCOREL MC602.

CONSIDERANT qu'il nous appartient de prendre les mesures nécessaires afin d'assurer la sécurité, la tranquillité, l'ordre public, la commodité de circulation et de stationnement,



République Française

Ville de SAUSSET-LES-PINS

Hôtel de Ville – Place des droits de l'homme – 13960 SAUSSET-LES-PINS - 04 42 44 51 51

www.ville-sausset-les-pins.fr

ARRETE

ARTICLE 1 : du 28/02/2023 au 30/06/2023 et du 01/09/2023 au 30/10/2023 l'entreprise **SUD CONSTRUCTION** est autorisée à la mise en service d'une Grue **RAIMONDI MRT 159** au 23 avenue Jules Moulet à Sausset les Pins.

La signalisation réglementaire relative à l'organisation du chantier sera mise en place

L'utilisation de la Grue devra être conforme à la réglementation et normes en vigueur.

Une information devra être faite aux administrés de la zone impactée.

Les travaux sont interdits la nuit et le week-end.

ARTICLE 2 : Le survol ou le surplomb par les charges de la voie publique ou des propriétés voisines situées hors de l'emprise du chantier sont formellement interdits. Aucune charge ne doit être laissée au crochet pendant les heures de fermeture du chantier. La grue mise en girouette doit être libre de toute charge.

ARTICLE 3 : L'entreprise doit se conformer aux règles d'emploi et aux conditions de sécurité prévues par tous les règlements en vigueur auxquels doivent satisfaire la construction, le transport, le déchargement, le montage, les vérifications, ainsi que le démontage des appareils.

ARTICLE 4: Toute modification dans les conditions d'implantations, les caractéristiques d'installation et les conditions de fonctionnement de l'appareil entraîne une nouvelle demande d'autorisation de montage et de mise en service qui sera instruite dans les mêmes formes.

ARTICLE 5 : La commune se réserve le droit de procéder à tout contrôle sur le site par la Police Municipale ou les Services Techniques concernant l'installation et le fonctionnement de la grue.

ARTICLE 6 : La signalisation sera mise en place par la société **SUD CONSTRUCTION**.

ARTICLE 7 : **SUD CONSTRUCTION** a l'obligation d'afficher cet arrêté et d'en avertir le Service Technique (au 04 42 44 70 70 ou par mail : techniques@saussetlespins.fr) 48 heures avant le début des travaux.

Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site Internet www.telerecours.fr dans un délai de deux mois



République Française

Ville de SAUSSET-LES-PINS

Hôtel de Ville – Place des droits de l'homme – 13960 SAUSSET-LES-PINS - 04 42 44 51 51

www.ville-sausset-les-pins.fr

ARTICLE 8 : La présente autorisation est pour tout ou partie révoquée à tout moment et sans indemnités, pour des raisons d'ordre général ou pour le non-respect des prescriptions définies par le présent arrêté.

ARTICLE 9 : Toutes infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées par procès-verbal et poursuivies selon les lois et règlements en vigueur.

ARTICLE 10 : Monsieur le Directeur Général des Services, Madame la Directrice du Pôle Technique, Monsieur le Responsable des Services Techniques, Monsieur le Chef de la Police Municipale, Monsieur le Commandant de la Gendarmerie, Le Centre de Secours et d'Incendie de SAUSSET-LES-PINS, Monsieur le Responsable de l'Antenne de la Métropole Aix Marseille ainsi que leurs subordonnés sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Sausset-les-Pins, le 27 février 2023.



Le Maire,
Maxime MARCHAND

| | | |
|---|----------|------------|
| Rapport N° : KDCDE0130712-01 | R-ETL-02 | 1/9 |
| RAPPORT DE VERIFICATION DES EQUIPEMENTS DE TRAVAIL Appareils de levage - Arrêté du 1^{er} mars 2004 Grues a tour | | Révision 2 |



Afin de contribuer au respect de l'environnement, merci de n'imprimer ce document que si nécessaire

Vérification à la demande de : DB ACTIVITES
 Espace Les Lavandières - Palette
 269 Avenue Paul Roubaud
 13100 Le Tholonet

| | |
|-------------------------------|--|
| Lieu de vérification : | CHANTIER SUD CONSTRUCTION LA CORNICHE BLEUE AV JULES MOULET 13960 SAUSSET LES PINS |
|-------------------------------|--|

Entreprise Utilisatrice : BATI SUD

| | | | |
|------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Rapport provisoire N° | Confer rapport définitif | Rapport définitif N° | KDCDE0130712-01 |
| Nature de la vérification : | Remise en service | | |
| Date de vérification | 21.02.23 | Vérificateur | F.JEUADI & L.COTRONEC |
| Accompagné par | M.DI GIULIOMARIA | Fonction | Technicien DB ACTIVITES |

| | | | | | |
|--|----------|------------------------|---------|--------------|------|
| Equipement de travail vérifié : Grue à tour (GME) | | | | | |
| Marque | RAIMONDI | Type | MRT 159 | Année | 2020 |
| N° de fabrication | 14620 | Code entreprise | | | |

| | |
|---|--------------------------|
| Marquage de conformité | Marquage CE : Oui |
| Justifications des vérifications antérieures | |
| Avant mise ou remise en service : Non | |
| Périodique : Non | |

Remarques : Accréditation COFRAC Inspection N° 3-025
 Liste des sites accrédités et portée disponibles sur www.cofrac.fr

| ACCUSE DE RECEPTION DU PRESENT RAPPORT | | |
|---|--|---|
| Rapport remis à (Nom - Fonction - Signature) | Nom – Signature (du vérificateur/rédacteur) | Date de remise ou d'envoi du présent rapport |
| | F.JEUADI & L.COTRONEO  | 21.02.23 |

CARACTERISTIQUES

| ENERGIE | | | | | |
|--|------------------------------------|---|---|--|-----------------|
| Source | Electrique | Motrice | Electrique | Commande | Electrique |
| <input checked="" type="checkbox"/> Contre-flèche | Flèche | Mât | | | |
| | Distributrice | Mât fixe | | Sur appuis | |
| Composition | Composition | <input type="checkbox"/> Accès par ascenseur | | <input type="checkbox"/> Cabine | |
| 2 éléments | 9 éléments | Composition | | | |
| Longueur (m) | Longueur (m) | Base | 0 | Mât | 1x2.95 +2x11.80 |
| 13.80 | 65 | Cabine | 0 | Portique | 0 |
| Plaque de dérive (Position) | Plaque de dérive (Position) | Hauteur sous crochet (m) | | | 28.15 |
| | | Autonomie de service (m) | | | 41.21 |
| <input type="checkbox"/> Translation | Longueur de voie (m) : | | Examen avant montage : Non réalisé | | |

Documents fournis

- Notice d'instruction / notice d'utilisation
- Carnet de maintenance Modification / réparation effectuée depuis la dernière vérification
- Déclaration de conformité / certificat de conformité
- Attestation des câbles ou chaînes
- Rapports des vérifications précédentes
- Etude environnementale Plan d'implantation de l'appareil
- Etude de sol Avis sur les fondations

Caractéristiques de chargement

| | Mouflage | Mouflage 2 brins | Mouflage 4 brins | Mouflage 6 brins |
|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Nombre de chariots | Charge maxi (kg) | 8000 | | |
| 1 | Portée (m) | 16.70 | | |
| Charge au brin (kg) | Portée maxi (m) | 65 | | |
| 4000 | Charge (kg) | 1650 | | |

Remarques :

L'examen d'adéquation est exclu de la mission. Il peut faire l'objet, sur demande, d'une mission particulière.
Rappel
 Au titre de la réglementation qui est applicable à l'utilisateur de l'équipement, l'utilisateur doit réaliser l'examen d'adéquation avant toute mise ou remise en service d'un appareil de levage.

C'est au chef d'établissement utilisateur qu'il appartient de décider, au regard des informations portées dans ce rapport, notamment à la page résultats, de la mise, de la remise ou du maintien en service de l'appareil. Il doit consigner sa conclusion sur le registre de sécurité.

| Repère | objet | avis | commentaires |
|--------|---|------|---|
| 1 | INSTALLATION | | |
| 1.1 | Obstacles fixes (dispositions prises) | IN | |
| 1.2 | Présence de lignes électriques aériennes (dispositions prises) | IN | |
| 1.3 | Présence de fouilles | IN | |
| 1.4 | Effet du vent hors service | B | Profil D50 étude de site KUPIEC RAPPORT : C14766KDCDE0110400-01-202301-M1 |
| 2 | CHEMIN DE ROULEMENT -SUPPORT | | |
| 2.1 | Assise, scellement, réaction aux appuis | B | RAPPORT KD : KDCDE0110403-02-202301-M2 |
| 2.2 | Voie de roulement (rails, fixations , niveau) | SO | |
| 2.3 | Butoirs amortisseurs | SO | |
| 2.4 | Ancrages, amarrage, haubanage | SO | |
| 2.5 | Mise à la terre de la voie | SO | |
| 3 | ACCES INSTALLES A DEMEURE | | |
| 3.1 | Accès au poste de conduite | B | |
| 3.2 | Autre accès pour entretien et vérification | B | |
| 4 | CHARPENTE | | |
| 4.1 | Châssis | B | Chassis 4.5m x 4.5m |
| 4.2 | Stabilisateurs | B | |
| 4.3 | Mâts, flèche, contre flèche | B | |
| 4.4 | Lests de base et de contre flèche (constitution, arrimage) Plaque de dérive | B | Compositions: Lest de contre flèche: 8x2023kg+1x1357kg+1x1695kg =19 236kg Lest de base 12x5100kg=61200g |
| 4.5 | Maintien en position route des extensions des stabilisateurs | SO | |
| 5 | SOURCE D'ENERGIE | | |
| 5.1 | Dispositif de séparation générale | B | |
| 5.2 | Equipements et canalisations | B | |
| 5.3 | Protection des pièces nues sous tension | B | |

| Repère | objet | avis | commentaires |
|--------|--|------|---|
| 5.4 | Enrouleur | SO | |
| 6 | ECLAIRAGE INCORPORE A L'APPAREIL | | |
| 6.1 | Eclairage de la zone de travail | IN | |
| 6.2 | Eclairage de l'accès au poste de conduite | IN | |
| 6.3 | Eclairage des zones de maintenance | IN | |
| 7 | POSTE DE CONDUITE | | |
| 7.1 | Constitution, fixations, plancher | B | Cabine panoramique aménagée |
| 7.2 | Protection contre les chutes de hauteur | B | |
| 7.3 | Toit de sécurité (poste fixe au sol) | SO | |
| 7.4 | Visibilité (vitrages, essuie glace, rétroviseurs) | B | |
| 7.5 | Chauffage | B | |
| 7.6 | Extincteur en cabine | B | |
| 7.7 | Siège | B | |
| 7.8 | Eclairage | B | |
| 8 | ORGANES DE SERVICE ET DE MANOEUVRE | | |
| 8.1 | Mise en marche - arrêt normal - sélecteur | B | |
| 8.2 | Identification des organes de service | B | |
| 8.3 | Retour automatique au point neutre | B | |
| 8.4 | Autres arrêts accessibles (urgence) | B | |
| 8.5 | Avertisseurs sonores et lumineux | B | |
| 8.6 | Indicateurs | B | CEC en cabine Anémomètre |
| 9 | SUSPENTES - TAMBOURS - POULIES - DISPOSITIFS DE PREHENSION | | |
| 9.1 | Suspentes (câbles ou chaînes) | B | Diamètre mesuré : Câble levage : 16 mm Câble chariot : 8 mm |
| 9.2 | Attaches | B | |
| 9.3 | Tambours, poulies, noix, pignons | B | |
| 9.4 | Moufles - Crochets - Linguets de sécurité | B | |
| 10 | MECANISMES | | |
| 10.1 | Groupes moto-réducteurs | B | |
| 10.2 | Organes de transmission accouplements | B | |
| 10.3 | Freins des mouvements concourant au levage | B | |
| 10.4 | Limitation de la vitesse, (absence d'emballement) | B | |
| 10.5 | Freins des mouvements horizontaux | B | |

| Repère | objet | avis | commentaires |
|--------|--|------|--|
| 10.6 | Dispositif d'immobilisation hors service | SO | |
| 10.7 | Protection des organes mobiles de transmission | B | |
| 11 | DISPOSITIFS DE SECURITE | | |
| 11.1 | Limiteur de course haute ou dispositif équivalent | B | |
| 11.2 | Autre limiteur de course, hors course | B | Limiteur trois tours d'orientation. Fin de course chariot avant et arrière. |
| 11.3 | Limiteur de charge de capacité | B | Déclenche avec 8300 kg en 2 brins |
| 11.4 | Limiteur de moment | B | Déclenche avec 3000kg à 43 mètres en 2 brins avec ultralift |
| 11.5 | Sélecteur de vitesse PV/GV (<i>voir tableau ci-après</i>) | B | |
| 11.6 | Dispositif de mise en girouette | B | |
| 11.7 | Dispositif d'interférence entre grues, zones interdites | B | |
| 11.8 | Dispositif de blocage des éléments mobiles en position route (autre que les extensions des stabilisateurs) | SO | |
| 12 | PRESCRIPTIONS DIVERSES | | |
| 12.1 | Affichage capacités tableau des charges | B | |
| 12.2 | Consignes de sécurité (lisibilité) | B | |
| 12.3 | Notice d'Instructions | B | |
| 12.4 | Déclaration de conformité - marquage CE - Certificat de conformité | B | |
| 13 | EPREUVES - ESSAIS LORS DE LA MISE OU REMISE EN SERVICE | | |
| | ESSAIS | B | |
| | EPREUVES | B | |

Sélecteurs de vitesse

| | | | | | |
|-------------------------------|---------|---------|---------|--|--|
| Vitesse de levage | 23m/min | 40m/min | 80m/min | | |
| Charge (kg) | 8000 | 4000 | 500 | | |
| Charge de coupure (kg) | 8300 | 4200 | 580 | | |
| Mouflage (brins) | 2 | 2 | 2 | | |
| Réglage | B | B | B | | |

Epreuves

| Dynamique | | Statique | | | |
|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------|-----------------|
| Coefficient : 1.10 | | Coefficient : 1.25 | | | |
| Charge (kg) | Portée (m) | Charge (kg) | Portée (m) | Durée | Position |
| 8800 | 16.70 | 10000 | 16.70 | 1h | Diagonale |
| 1815 | 65 | 2062 | 65 | 1/4 | Côté |
| | | | | | |

Déformation relevée après dépose des charges : Sans

Remarques:

RESULTATS

Repère *Résultats des vérifications réalisées dans les limites de la présente mission telles que définie dans les cahiers des charges professionnels*

EXAMEN DE MONTAGE ET D'INSTALLATION (Mise / Remise en service)

Pas dTManomalie décelée

Etat de conservation et essais de fonctionnement

Pas d'anomalie décelée

Épreuves :

Réalisées pas d'anomalies décelées

CONTENU DES VERIFICATIONS

| | Objet | Nature | | | | | Mode | | | |
|----------|---|----------|----------------|----------|-------------|---|---------------|-----------------------------|-------------------------|-----------|
| | | Etat (a) | Fonctionnement | Présence | Réalisation | Examen de montage et d'installation (e) | Examen visuel | Appréciation dimensionnelle | Essai de fonctionnement | Manoeuvre |
| 1 | INSTALLATION (24) | | | | | | | | | |
| 1.1 | Obstacles fixes (dispositions prises) | | | X | X | X | X | X | | |
| 1.2 | Présence de lignes électriques aériennes (dispositions prises) | | | X | X | X | X | X | | |
| 1.3 | Présence de fouilles (13) | | | | | X | X | | | |
| 1.4 | Effet du vent hors service (19) | | | | | X | | | | |
| 2 | CHEMIN DE ROULEMENT - SUPPORTS (19) (20) (24) | | | | | | | | | |
| 2.1 | Assise, scellement, réaction aux appuis (13) | X | | | X | X | X | | | |
| 2.2 | voie de roulement (rails, fixations, niveau) | X | | | X | X | X | | | |
| 2.3 | Butoirs amortisseurs | X | | X | X (50) | X | X | X (50) | | |
| 2.4 | Ancrages, amarrage, haubanage | X | | | X | X | X | | | |
| 2.5 | Mise à la terre de la voie | X | | X | | | X | | | |
| 3 | ACCES INSTALLES A DEMEURE | | | | | | | | | |
| 3.1 | Accès au poste de conduite | X | | X | X | X | X | X | | |
| 3.2 | Autre accès pour entretien et vérification | X | | | X | X | X | X | | |
| 4 | CHARPENTE | | | | | | | | | |
| 4.1 | Châssis | X | | | | X | X | | | |
| 4.2 | Stabilisateurs | X | | | X | X | X | | | |
| 4.3 | Mâts, flèche, contre flèche | X | | | | X | X | | | |
| 4.4 | Lests de base et de contre flèche (constitution, arrimage) Plaque de dérive | X | | X | X | MRS | X | X | | |
| 4.5 | Maintien en position route des extensions des stabilisateurs (2) | X | X | X | | | X | | X | |
| 5 | SOURCE D'ENERGIE | | | | | | | | | |
| 5.1 | Dispositif de séparation générale | X | X | X | | | X | | X | X |
| 5.2 | Equipements et canalisations (1) | X | | | | | X | | | |
| 5.3 | Protection des pièces nues sous tension (1) | X | | | | | X | | | |
| 5.4 | Enrouleur | X | X | | | | X | | X | |
| 6 | ECLAIRAGE INCORPORE A L'APPAREIL | | | | | | | | | |
| 6.1 | Eclairage de la zone de travail | X | X | | | | X | | X | |
| 6.2 | Eclairage de l'accès au poste de conduite | X | X | | | | X | | X | |
| 6.3 | Eclairage des zones de maintenance (21) | X | X | | | | X | | X | |
| 7 | POSTE DE CONDUITE | | | | | | | | | |
| 7.1 | Constitution, fixations, plancher | X | | | | | X | | | |
| 7.2 | Protection contre les chutes de hauteur (6) | X | | X | X | X | X | X | | |
| 7.3 | Toit de sécurité (poste fixe au sol) | X | | | | | X | | | |
| 7.4 | Visibilité (vitrages, essuie glace, rétroviseurs) | X | X | | | | X | | X | |
| 7.5 | Chauffage | X | | | | | X | | | |
| 7.6 | Extincteur en cabine | X | | X | | | X | | | |
| 7.7 | Siège | X | | | | | X | | | |
| 7.8 | Eclairage | X | X | | | | X | | X | |
| 8 | ORGANES DE SERVICE ET DE MANOEUVRE | | | | | | | | | |
| 8.1 | Mise en marche - arrêt normal - sélecteur | X | X | X | | | X | | X | X |
| 8.2 | Identification des organes de service | X | | X | | | X | | | |
| 8.3 | Retour automatique au point neutre | | X | X | | | | | X | X |
| 8.4 | Autres arrêts accessibles (urgence) | X | X | | | | X | | X | X |
| 8.5 | Avertisseurs sonores et lumineux | | X | | | | | | X | |
| 8.6 | Indicateurs (22) | X | | | | | X | | | |
| 9 | SUSPENTES - TAMBOURS - POULIES - DISPOSITIFS DE PREHENSION | | | | | | | | | |
| 9.1 | Suspentes (câbles ou chaînes) | X | | | | X | X | X | | |
| 9.2 | Attaches | X | | | X | X | X | | | |
| 9.3 | Tambours, poulies, noix, pignons | X | | | | | X | | | |
| 9.4 | Moufles - Crochets - Linguets de sécurité (59) | X | | X | | | X | | | |

| | Objet | Nature | | | | | Mode | | | |
|-----------|--|----------|----------------|----------|-------------|---|---------------|-----------------------------|-------------------------|-----------|
| | | Etat (a) | Fonctionnement | Présence | Réalisation | Examen de montage et d'installation (e) | Examen visuel | Appréciation dimensionnelle | Essai de fonctionnement | Manoeuvre |
| 10 | MECANISMES | | | | | | | | | |
| 10.1 | Groupes moto-réducteurs | X | X | | | | X | | X | |
| 10.2 | Organes de transmission accouplements | X | X | | | | X | | X | |
| 10.3 | Freins des mouvements concourant au levage | | X | X | X (10) | | | | X | |
| 10.4 | Limitation de la vitesse, (absence d'emballement) | | X (51) | | | | | | X | |
| 10.5 | Freins des mouvements horizontaux | | X | X | | | | | X | |
| 10.6 | Dispositif d'immobilisation hors service | X | | X | | | X | | X (5) | |
| 10.7 | Protection des organes mobiles de transmission | X | | X | | | X | | X (53) | |
| 11 | DISPOSITIFS DE SECURITE | | | | | | | | | |
| 11.1 | Limiteur de course haute ou dispositif équivalent | | X | X | | | | | X | |
| 11.2 | Autre limiteur de course, hors course | | X | | | X | | | X | |
| 11.3 | Limiteur de charge de capacité | | X | X | | | | | X | |
| 11.4 | Limiteur de moment | | X | X | | | | | X | |
| 11.5 | Sélecteur de vitesse PV/GV | | X | | | | | | X | |
| 11.6 | Dispositif de mise en girouette | | X | X | | | | | X | |
| 11.7 | Dispositif d'interférence entre grues, zones interdites | | X (23) | | X | | | | X (23) | |
| 11.8 | Dispositif de blocage des éléments mobiles en position route (autre que les extensions des stabilisateurs) | X | | X | | | X | | | |
| 12 | PRESCRIPTIONS DIVERSES | | | | | | | | | |
| 12.1 | Affichage capacités tableau des charges | X | | X | | X | X | | | |
| 12.2 | Consignes de sécurité (lisibilité) (52) | X | | X | | | X | | | |
| 12.3 | Notice d'Instructions | | | X(MRS) | | | | | | |
| 12.4 | Déclaration de conformité (16) - marquage CE (16) - Certificat de conformité (57) | | | X (MS) | | | | | | |
| 13 | EPREUVES -ESSAIS LORS DE LA MISE OU REMISE EN SERVICE (15) | | | | | | | | | |
| 13.1 | Essais | | | | | | | X | X | |
| 14 | EXAMEN D'ADEQUATION (MISSION PARTICULIERE) (23) | | | | | | | | | |

(a) L'examen de l'état de conservation est réalisé uniquement lors des vérifications générales périodiques et avant remise en service.

(e) L'examen de montage et d'installation est réalisé uniquement lors des vérifications avant remise en service et lors des vérifications avant mise en service des appareils installés à demeure (voir cahier des charges § 5.4)

1 Les moyens de prévention contre les risques d'origine électrique doivent faire l'objet des vérifications spécifiques prévues par la réglementation applicable aux installations électriques.

5 Si dispositif commandé.

6 Limité aux risques de chute de l'opérateur à partir du poste de conduite.

7 Appareil "CE" de capacité supérieure ou égale à 1 tonne.

8-1 Le retour au point neutre des organes de service n'est pas exigé sur les mouvements autres que levage de la charge pour les appareils non marqués CE.

10 Vérification limitée à la retombée automatique du frein en l'absence d'énergie ou de manœuvre.

13 Pour les appareils installés à demeure, en présence de fouilles, l'utilisateur doit s'assurer que les effets dus à ce risque ont été pris en compte lors de l'installation de l'appareil, notamment en ce qui concerne ses supports et ses fondations.

15 Pour les appareils neufs, essais de fonctionnement ou épreuves suivant que le responsable de la mise sur le marché s'est assuré ou non de l'aptitude à l'emploi de l'appareil et de ses supports.

16 Ne concerne que les appareils marqués CE.

19 Pour les appareils installés à demeure et soumis à l'action du vent en position « hors service », l'utilisateur doit s'assurer que les effets dus à ce risque « effets de site et d'environnement immédiat » ont été pris en compte dans la conception et/ou l'installation de l'appareil, notamment en ce qui concerne ses supports et ses dispositifs de maintien à l'arrêt.

20 Les supports tels que sols, planchers, poteaux, fermes, murs, etc. participant également à la solidité et stabilité des bâtiments peuvent faire l'objet de missions complémentaires sur demande.

21 Les éclairages incorporés dans des armoires sont exclus de la vérification.

22 Vérification limitée à l'état de fonctionnement apparent.

23 Mission complémentaire sur demande.

24 Ne sont visés que les appareils installés à demeure ou nécessitant l'aménagement de supports particuliers.

30 L'absence d'un limiteur de charge ne conduit pas systématiquement à une situation dangereuse (ex. : anciens ponts roulants non équipés).

38 Présence obligatoire d'un verrouillage mécanique :

dans le cas d'extensions manuelles

en l'absence de dispositifs normalement fermés au repos pour des extensions articulées hydrauliques sujettes à un déplacement dans un plan vertical en position route

La présence d'un verrouillage mécanique en position route n'est pas requise dans le cas des extensions mues mécaniquement à déplacement horizontal.

41 L'essai de fonctionnement n'est réalisé qu'en présence et sous la direction d'un représentant qualifié du fabricant.

50 Conformément aux règles de l'art, les butoirs doivent être installés à au moins 1 mètre des extrémités de rail.

51 L'essai est limité à un essai en charge dans les conditions normales de fonctionnement, il ne comprend pas d'essai sur défaillance de l'alimentation en énergie des mécanismes des mouvements concourant au levage.

52 L'examen du contenu des consignes, lorsqu'elles existent, est exclu de la prestation.

53 Cas des protecteurs mobiles

57 Appareils d'occasion

59 Linguet ou dispositif équivalent



Cabinet KUPIEC & DEBERGH
Téléphone 0811 11 99 33
Télécopie 0811 11 99 34
Courriel
contact@groupe-cadet.fr

| | | |
|--|----------|------------|
| Rapport N° : KDCDE0130712-02 | R-ETL-13 | 1/13 |
| RAPPORT DE VERIFICATION DES EQUIPEMENTS DE TRAVAIL Arrêté du 1 ^{er} mars 2004 - Article R.4323-38 (Code du Travail) Circulaire du 09 juillet 1987 - Note technique du 06 mars 1991 | | Révision 1 |
| Dispositif(s) de contrôle des mouvements de Grue(s) à Tour à zone(s) d'évolution interférente et/ou interdite(s) au survol | | |



Afin de contribuer au respect de l'environnement, merci de n'imprimer ce document que si nécessaire

Vérification à la demande de : SARL DB ACTIVITES
Espace Les Lavandières - Palette
269 Avenue Paul Roubaud
13100 LE THOLONET

| | |
|---|--|
| Lieu de vérification : | Chantier corniche bleue Avenue Jules Moulet 13960 Sausset-les-Pins |
| Entreprise Utilisatrice : SUD CONSTRUCTION | |

| | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Rapport provisoire N° | | Rapport définitif N° | KDCDE0130712-02 |
| Nature de la vérification : Remise en service | | | |
| Type de fonctionnement : Poursuite | | | |
| Date de vérification | 21.02.23 | Vérificateur | F.JEQUADI et L.COTRONEO |
| Accompagné par | M Di Giugliomaria | Fonction | Technicien DB ACTIVITES |

| | | | |
|---|-----------|--|--|
| Dispositif(s) vérifié(s): (marque) | ASCOREL | | |
| Type : | MC602 | | |
| N° de fabrication : | 49500-004 | | |
| Repère Grue : | G1 | | |

| |
|--|
| Remarques : Accréditation COFRAC Inspection N° 3-025 Liste des sites accrédités et portée disponibles sur www.cofrac.fr |
|--|

ACCUSE DE RECEPTION DU PRESENT RAPPORT

| Rapport remis à (Nom - Fonction - Signature) | Nom - Signature (du vérificateur/rédacteur) | Date de remise ou d'envoi du présent rapport |
|--|---|---|
| | F.JEQUADI et L.COTRONEO | 21.02.23 |

CARACTERISTIQUES

| Appareil(s) équipé(s) : | Grue(s) | | | |
|---------------------------------|----------|----|--|--|
| Marque : | RAIMONDI | | | |
| Type : | MRT 159 | | | |
| N° de fabrication : | 14620 | | | |
| Repère : | G1 | | | |
| Longueur de flèche (m) : | 65 | | | |
| Charge à portée maxi (kg) : | 1650 | | | |
| Longueur de contre flèche (m) : | 13.80 | | | |
| Hauteur s/s crochet (m) : | 28.15 | | | |
| Niveau NGF (m) : | NC | NC | | |
| Longueur de voie (m) : | SO | SO | | |

DESCRIPTION POUR ZONE INTERDITE

| | | | | |
|------------------------|---------------|-----|-----|-----|
| Grues : (repère) | G1 | | | |
| Chariot : | Oui | Non | Non | Non |
| Flèche : | Oui | Non | Non | Non |
| Contre flèche : | Non | Non | Non | Non |
| Zone(s) interdite(s) : | Voie publique | | | |

DESCRIPTION POUR INTERFERENCE

| DOUBLE : <input type="checkbox"/> | TRIPLE : <input type="checkbox"/> | | | PLUS : <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| Grues : | G1 | | | |
| Câble / Contre flèche : | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Câble / Flèche : | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Contre flèche / Câble : | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Flèche / Câble : | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

(*1) En l'absence d'attestation de l'installateur du dispositif précisant que la sécurité positive de l'installation est bien réalisée, cette simulation de défaillance est effectuée par l'utilisateur ou son représentant en présence du vérificateur qui constate les effets qui en résultent et les rapports dans son compte-rendu.

(*2) L'installateur doit disposer de l'autorisation du constructeur de ou des grue(s) pour l'installation du ou des dispositif(s)

C'est au chef d'établissement utilisateur qu'il appartient de décider, au regard des informations portées dans ce rapport, notamment à la page résultats, de la mise, de la remise ou du maintien en service de l'appareil équipé de son dispositif. Il doit consigner sa conclusion sur le registre de sécurité.

Remarques :

| Repère | objet | avis | commentaires |
|-----------|---|------|--|
| 1 | POSITION DES CAPTEURS- TRANSMISSION DES INFORMATIONS | | |
| 1.1 | - Orientation | B | Sur grue repère N° : G1 |
| 1.2 | - Distribution | B | Sur grue repère N° : G1 |
| 1.3 | - Translation | IN | Sur repère grue N° : |
| 1.4 | - Levage | IN | Sur grue repère N° : |
| 1.5 | Transmission des informations (capteurs) | B | Par câbles |
| 1.6 | Liaison entre les automates | IN | Filaire : <input type="checkbox"/> Hertzienne : <input type="checkbox"/> |
| 2 | | | |
| 2.1 | Surveillance de la vitesse | B | Assurée par le dispositif (automate) |
| 2.2 | Ralentissement automatique avec vitesse surveillée dans les zones d'approche | B | Assuré par le dispositif (automate) |
| 2.3 | Arrêt automatique avec vitesse surveillée sur les zones de coupure avec retombée des freins. | B | Assuré par le dispositif (automate) |
| 3 | SIGNALISATION(S) AU(x) GRUTIER(S) | | |
| 3.1 | Dispositifs - Emplacement (visible en permanence par le grutier) | B | Indicateur au sol (GMA) en Cabine (GME) |
| 3.2 | Information sur les zones d'approches (signalisations lumineuses) | B | Assurée par l'indicateur (afficheur) |
| 3.3 | Information sur les zones de coupures (arrêts) | B | Assurée par l'indicateur (Afficheur) |
| 3.4 | Information de la position de la flèche / chariot | B | Assurée par l'indicateur (Afficheur) |
| 3.5 | Information de la défaillance du ou des dispositif(s) | B | Afficheur en cabine et signalisation visuelle extérieure |
| 4 | SIGNALISATION EXTERIEURE (à destination du personnel du chantier) | | |
| 4.1 | Type de signalisation (feux à éclats- maxi flash) | B | Maxi flash |
| 4.2 | Emplacement (aisément visible par le personnel) | B | Sur la cabine |
| 4.3 | Fonctionne lors de la coupure en énergie de l'une des grues | B | |
| 4.4 | Fonctionne lors de la coupure en énergie du ou des dispositifs(s) | B | Arrêt du dispositif concerné (pas de signalisation) |
| 4.5 | Fonctionne lors de la neutralisation du ou des système(s) | B | |
| 5 | NEUTRALISATION DU OU DES SYSTEME(S)- DISPOSITIFS : | | |
| 5.1 | Type de dispositif (bouchon shunt et clef) | B | |
| 5.2 | Emplacement (à l'extérieur de la cabine) | B | |
| 5.3 | Signalisation :(déclenchement du signal optique du ou des systèmes). | B | |
| 6 | COMPORTEMENT DE L'APPAREIL EN CAS DE DEFAILLANCE D'UN CAPTEUR OU DE L'ALIMENTATION | | |
| 6.1 | La défaillance d'un capteur entraîne la mise à l'arrêt du mouvement géré. | B | |
| 6.2 | La défaillance de l'alimentation du système entraîne la mise à l'arrêt de la grue concernée | B | |
| 7 | PRISE EN COMPTE PAR LE DISPOSITIF DE LA MISE EN GIROUETTE DE LA GRUE BASSE OU SURVOLEE | | |
| 7.1 | La mise en girouette de la grue basse ou survolée entraîne une gestion de la zone interférente en zone interdite. | SO | Sans objet, une seule grue |
| 8 | LIAISON PHONIQUE | | |
| 8.1 | Présence - nature- fonctionnement | IN | Sans |
| 9 | SECURITE POSITIVE (VERIFICATION) | | |
| 9.1 | La déconnexion d'un capteur entraîne l'arrêt du mouvement géré | B | |
| 9.2 | Un défaut dans l'alimentation du système entraîne l'arrêt du système. | B | |
| 10 | COMPATIBILITE GRUE(S) / DISPOSITIF(S) | | |
| 10.1 | Attestation (voir remarque *1 page 2) | SO | A annexer au rapport : <input type="checkbox"/> Document présenté : <input type="checkbox"/> |
| 10.2 | Autorisation du constructeur (voir remarque *2 page 2) | SO | A annexer au rapport : <input type="checkbox"/> Document présenté : <input type="checkbox"/> |
| 11 | MARQUAGE | | |
| 11.1 | Marquage CE du dispositif : | B | |

SCHEMA D'INSTALLATION

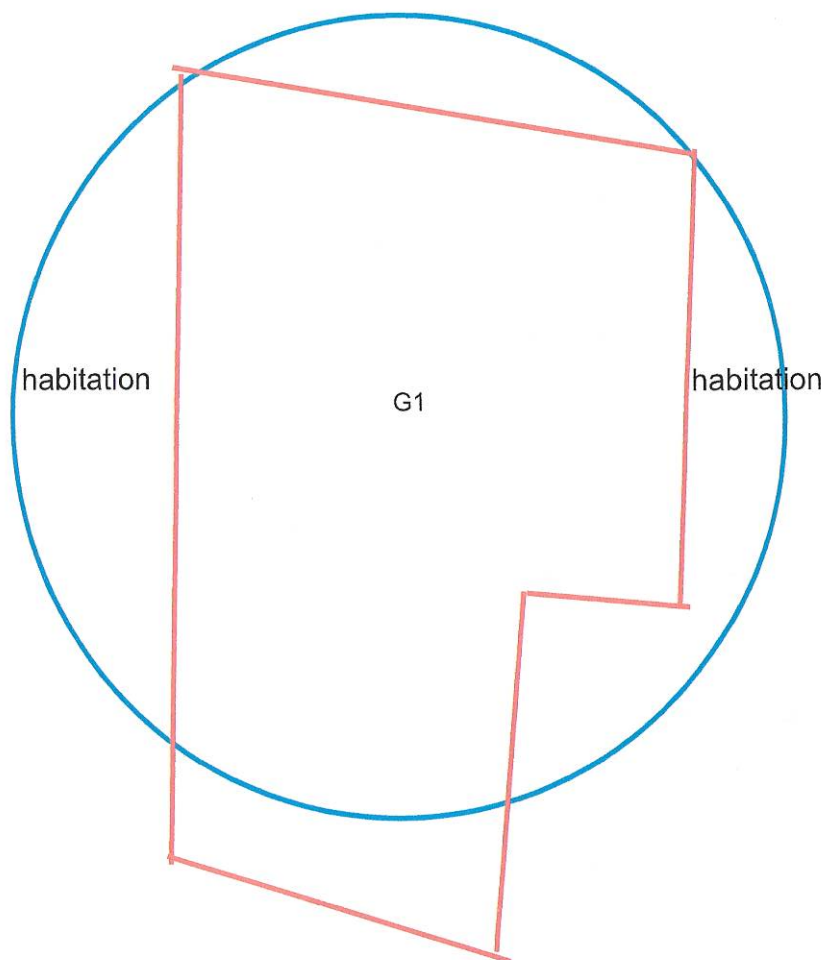
Plan d'installation présenté : Non

Indice :

Numéro :

Plan d'installation non présenté : (Voir schéma ci-dessous)

Note : le schéma ci-dessous indique les zones interdites et/ou les zones d'interférences
(ce schéma ne se substitue en aucun cas au « plan d'installation du chantier »)



ESSAIS DU/DES DISPOSITIF(S)

| | | | |
|--|--|--|--|
| Fonctionnement et réglage du ou des dispositifs (s) : | | | |
| Essais réalisés à vide : <input type="checkbox"/> à la demande de Monsieur : _____ de la société : _____ | | | |
| Essais réalisés en charge : Oui _____ avec _____ 3000 kg | | | |
| Vitesse du vent lors des essais : nul : <input checked="" type="checkbox"/> _____ km/h | | | |
| Direction du vent : _____ | | | |

TABLEAU DES ESSAIS

| GRUE : | G1 | en interférence avec la Grue : | | sur la flèche : <input type="checkbox"/> | sur la contre flèche : <input type="checkbox"/> |
|--|--|---|--|--|--|
| Haute : <input type="checkbox"/> | Intermédiaire : <input type="checkbox"/> | Basse : <input type="checkbox"/> | En zone(s) interdite(s) : En limite chantier | | |
| Mouvements réalisés | Ralentissement(s) et Coupure(s) (A vide et en charge) | | | | Zone(s) de coupure(s) |
| En orientation: | <input checked="" type="checkbox"/> | Droite: <input checked="" type="checkbox"/> | Gauche: <input checked="" type="checkbox"/> | Sans objet : <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input checked="" type="checkbox"/> Autre : _____ Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En distribution : | <input checked="" type="checkbox"/> | Avant: <input checked="" type="checkbox"/> | Arrière: <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input checked="" type="checkbox"/> Autre : _____ Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En translation: | <input type="checkbox"/> | Avant : <input type="checkbox"/> | Arrière: <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input checked="" type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> Autre : _____ Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En levage: | <input type="checkbox"/> | Montée : <input type="checkbox"/> | Descente : <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Distance de garde après arrêt (zones interdites) : _____ Respectée : <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | |
| Possibilité de dégagement des ou de la grue(s) après coupure : <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | |

ESSAIS DU/DES DISPOSITIF(S)

| | | | |
|--|--------------------------|----------------------------|-----------------|
| Fonctionnement et réglage du ou des dispositifs (s) : | | | |
| Essais réalisés à vide : | <input type="checkbox"/> | à la demande de Monsieur : | de la société : |
| Essais réalisés en charge : | Oui | avec | kg |
| Vitesse du vent lors des essais : | nul : | <input type="checkbox"/> | km/h |
| Direction du vent : | | | |

TABLEAU DES ESSAIS

| GRUE : | | en interférence avec la Grue : | | sur la flèche : <input type="checkbox"/> | | sur la contre flèche : <input type="checkbox"/> | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| Haute : | <input type="checkbox"/> | Intermédiaire : | <input type="checkbox"/> | Basse : | <input type="checkbox"/> | En zone(s) interdite(s) : En limite de chantier | | |
| Mouvements réalisés | | Ralentissement(s) et Coupure(s) (A vide et en charge) | | | Zone(s) de coupure(s) | | | |
| En orientation: | <input type="checkbox"/> | Droite: | <input type="checkbox"/> | Gauche: | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En distribution : | <input type="checkbox"/> | Avant: | <input type="checkbox"/> | Arrière: | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En translation: | <input type="checkbox"/> | Avant : | <input type="checkbox"/> | Arrière: | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input checked="" type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En levage: | <input type="checkbox"/> | Montée : | <input type="checkbox"/> | Descente : | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Distance de garde après arrêt (zones interdites) : | | | | Respectée : <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Possibilité de dégagement des ou de la grue(s) après coupure : | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |

| | | | |
|--------------------|------------------------------|----------|------|
| ALPHA CADET | Rapport N° : KDCDE0130712-02 | R-ETL-13 | 7/13 |
|--------------------|------------------------------|----------|------|

ESSAIS DU/DES DISPOSITIF(S)

| | | | |
|--|--|--|--|
| Fonctionnement et réglage du ou des dispositifs (s) : | | | |
| Essais réalisés à vide : <input type="checkbox"/> à la demande de Monsieur : _____ de la société : _____ | | | |
| Essais réalisés en charge : Non _____ avec _____ kg | | | |
| Vitesse du vent lors des essais : nul : <input checked="" type="checkbox"/> _____ km/h | | | |
| Direction du vent : _____ | | | |

TABLEAU DES ESSAIS

| GRUE : | | en interférence avec la Grue : | | sur la flèche : <input type="checkbox"/> | | sur la contre flèche : <input type="checkbox"/> | |
|---|--|--|-------------------------------------|--|---|---|--|
| Haute : <input type="checkbox"/> | Intermédiaire : <input type="checkbox"/> | Basse : <input type="checkbox"/> | En zone(s) interdite(s) : | | | | |
| Mouvements réalisés | | Ralentissement(s) et Coupure(s) (A vide et en charge) | | | Zone(s) de coupure(s) | | |
| En orientation: | <input type="checkbox"/> | Droite: <input type="checkbox"/> | Gauche: <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | Autre : _____ | | |
| | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> | | |
| En distribution : | <input type="checkbox"/> | Avant: <input type="checkbox"/> | Arrière: <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | Autre : _____ | | |
| | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> | | |
| En translation: | <input type="checkbox"/> | Avant : <input type="checkbox"/> | Arrière: <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | Autre : _____ | | |
| | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> | | |
| En levage: | <input type="checkbox"/> | Montée : <input type="checkbox"/> | Descente : <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input type="checkbox"/> | | | |
| Distance de garde après arrêt (zones interdites) : | | | | Respectée : <input type="checkbox"/> | | | |
| Possibilité de dégagement des ou de la grue(s) après coupure : <input type="checkbox"/> | | | | | | | |

ESSAIS DU/DES DISPOSITIF(S)

| | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Fonctionnement et réglage du ou des dispositifs (s) : | | | |
| Essais réalisés à vide : | <input type="checkbox"/> | à la demande de Monsieur : | de la société : |
| Essais réalisés en charge : | Oui | avec | kg |
| Vitesse du vent lors des essais : | nul : | <input checked="" type="checkbox"/> | km/h |
| Direction du vent : | | | |

TABLEAU DES ESSAIS

| GRUE : | | en interférence avec la Grue : | | sur la flèche : <input type="checkbox"/> | | sur la contre flèche : <input type="checkbox"/> | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|
| Haute : | <input type="checkbox"/> | Intermédiaire : | <input type="checkbox"/> | Basse : | <input type="checkbox"/> | En zone(s) interdite(s) : | | |
| Mouvements réalisés | | Ralentissement(s) et Coupure(s) (A vide et en charge) | | | | Zone(s) de coupure(s) | | |
| En orientation: | <input type="checkbox"/> | Droite: | <input type="checkbox"/> | Gauche: | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En distribution : | <input type="checkbox"/> | Avant: | <input type="checkbox"/> | Arrière: | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En translation: | <input type="checkbox"/> | Avant : | <input type="checkbox"/> | Arrière: | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En levage: | <input type="checkbox"/> | Montée : | <input type="checkbox"/> | Descente : | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input type="checkbox"/> | |
| Distance de garde après arrêt (zones interdites) : | | | | Respectée : <input type="checkbox"/> | | | | |
| Possibilité de dégagement des ou de la grue(s) après coupure : | | | | | | | | <input type="checkbox"/> |

ESSAIS DU/DES DISPOSITIF(S)

| | | | |
|--|--|--|--|
| Fonctionnement et réglage du ou des dispositifs (s) : | | | |
| Essais réalisés à vide : <input type="checkbox"/> à la demande de Monsieur : _____ de la société : _____ | | | |
| Essais réalisés en charge : Non _____ avec _____ kg | | | |
| Vitesse du vent lors des essais : nul : <input checked="" type="checkbox"/> _____ km/h | | | |
| Direction du vent : _____ | | | |

TABLEAU DES ESSAIS

| GRUE : | | en interférence avec la Grue : | | sur la flèche : <input type="checkbox"/> | | sur la contre flèche : <input type="checkbox"/> | |
|---|--------------------------|--|-------------------------------------|--|-----------------------|---|--|
| Haute : <input type="checkbox"/> | | Intermédiaire : <input type="checkbox"/> | | Basse: <input type="checkbox"/> | | En zone(s) interdite(s) : | |
| Mouvements réalisés | | Ralentissement(s) et Coupure(s) (A vide et en charge) | | | Zone(s) de coupure(s) | | |
| En orientation: | <input type="checkbox"/> | Droite: <input type="checkbox"/> | Gauche: <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input type="checkbox"/> | | En limite chantier : <input type="checkbox"/> | |
| | | | | | | Autre : _____ | |
| | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> | |
| En distribution : | <input type="checkbox"/> | Avant: <input type="checkbox"/> | Arrière: <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input type="checkbox"/> | | En limite chantier : <input type="checkbox"/> | |
| | | | | | | Autre : _____ | |
| | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> | |
| En translation: | <input type="checkbox"/> | Avant : <input type="checkbox"/> | Arrière: <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input type="checkbox"/> | | En limite chantier : <input type="checkbox"/> | |
| | | | | | | Autre : _____ | |
| | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> | |
| En levage: | <input type="checkbox"/> | Montée : <input type="checkbox"/> | Descente : <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input type="checkbox"/> | | | |
| Distance de garde après arrêt (zones interdites) : _____ Respectée : <input type="checkbox"/> | | | | | | | |
| Possibilité de dégagement des ou de la grue(s) après coupure : <input type="checkbox"/> | | | | | | | |

ESSAIS DU/DES DISPOSITIF(S)

| | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Fonctionnement et réglage du ou des dispositifs (s) : | | | |
| Essais réalisés à vide : | <input type="checkbox"/> | à la demande de Monsieur : | de la société : |
| Essais réalisés en charge : | Oui | avec | kg |
| Vitesse du vent lors des essais : | nul : | <input checked="" type="checkbox"/> | km/h |
| Direction du vent : | | | |

TABLEAU DES ESSAIS

| GRUE : | | en interférence avec la Grue : | | sur la flèche : <input type="checkbox"/> | | sur la contre flèche : <input type="checkbox"/> | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|
| Haute : | <input type="checkbox"/> | Intermédiaire : | <input type="checkbox"/> | Basse : | <input type="checkbox"/> | En zone(s) interdite(s) : | | |
| Mouvements réalisés | | Ralentissement(s) et Coupure(s) (A vide et en charge) | | | Zone(s) de coupure(s) | | | |
| En orientation: | <input type="checkbox"/> | Droite: | <input type="checkbox"/> | Gauche: | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En distribution : | <input type="checkbox"/> | Avant: | <input type="checkbox"/> | Arrière: | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En translation: | <input type="checkbox"/> | Avant : | <input type="checkbox"/> | Arrière: | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En levage: | <input type="checkbox"/> | Montée : | <input type="checkbox"/> | Descente : | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input type="checkbox"/> | |
| Distance de garde après arrêt (zones interdites) : | | | | Respectée : <input type="checkbox"/> | | | | |
| Possibilité de dégagement des ou de la grue(s) après coupure : | | | | | | | | <input type="checkbox"/> |

ESSAIS DU/DES DISPOSITIF(S)

| | | | |
|--|---|------|-----------------|
| Fonctionnement et réglage du ou des dispositifs (s) : | | | |
| Essais réalisés à vide : <input type="checkbox"/> | à la demande de Monsieur : | | de la société : |
| Essais réalisés en charge : Oui | avec | kg | |
| Vitesse du vent lors des essais : | nul : <input checked="" type="checkbox"/> | km/h | |
| Direction du vent : | | | |

TABLEAU DES ESSAIS

| GRUE : | | en interférence avec la Grue : | | sur la flèche : <input type="checkbox"/> | | sur la contre flèche : <input type="checkbox"/> | |
|--|--|-----------------------------------|-------------------------------------|--|---|---|--|
| Haute : <input type="checkbox"/> | Intermédiaire : <input type="checkbox"/> | Basse: <input type="checkbox"/> | En zone(s) interdite(s) : | | | | |
| Mouvements réalisés | Ralentissement(s) et Coupure(s) (A vide et en charge) | | | | Zone(s) de coupure(s) | | |
| En orientation: | <input type="checkbox"/> | Droite: <input type="checkbox"/> | Gauche: <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> | | |
| En distribution : | <input type="checkbox"/> | Avant: <input type="checkbox"/> | Arrière: <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> | | |
| En translation: | <input type="checkbox"/> | Avant : <input type="checkbox"/> | Arrière: <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> | | |
| En levage: | <input type="checkbox"/> | Montée : <input type="checkbox"/> | Descente : <input type="checkbox"/> | Sans objet : <input type="checkbox"/> | | | |
| Distance de garde après arrêt (zones interdites) : | | | | Respectée : <input type="checkbox"/> | | | |
| Possibilité de dégagement des ou de la grue(s) après coupure : | | | | <input type="checkbox"/> | | | |

ESSAIS DU/DES DISPOSITIF(S)

| | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Fonctionnement et réglage du ou des dispositifs (s) : | | | |
| Essais réalisés à vide : | <input type="checkbox"/> | à la demande de Monsieur : | de la société : |
| Essais réalisés en charge : | Oui | avec | kg |
| Vitesse du vent lors des essais : | nul : | <input checked="" type="checkbox"/> | km/h |
| Direction du vent : | | | |

TABLEAU DES ESSAIS

| GRUE : | | en interférence avec la Grue : | | sur la flèche : <input type="checkbox"/> | | sur la contre flèche : <input type="checkbox"/> | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|
| Haute : | <input type="checkbox"/> | Intermédiaire : | <input type="checkbox"/> | Basse : | <input type="checkbox"/> | En zone(s) interdite(s) : | | |
| Mouvements réalisés | | Ralentissement(s) et Coupure(s) (A vide et en charge) | | | Zone(s) de coupure(s) | | | |
| En orientation: | <input type="checkbox"/> | Droite: | <input type="checkbox"/> | Gauche: | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En distribution : | <input type="checkbox"/> | Avant: | <input type="checkbox"/> | Arrière: | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En translation: | <input type="checkbox"/> | Avant : | <input type="checkbox"/> | Arrière: | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input type="checkbox"/> | En limite chantier : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Autre : <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Arrêt supérieur à 2m du point considéré: <input type="checkbox"/> |
| En levage: | <input type="checkbox"/> | Montée : | <input type="checkbox"/> | Descente : | <input type="checkbox"/> | Sans objet : | <input type="checkbox"/> | |
| Distance de garde après arrêt (zones interdites) : | | | | Respectée : <input type="checkbox"/> | | | | |
| Possibilité de dégagement des ou de la grue(s) après coupure : | | | | | | | | <input type="checkbox"/> |

| Repère | RESULTATS |
|--------|---|
| | <i>Résultats des vérifications réalisées</i> |
| | État de conservation et essais de fonctionnement |
| | Pas d'anomalie décelée |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | Anomalies ou défauts relevés auxquelles il y a lieu de remédier : |
| | Sans |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | Non Conformités relevées par rapport à la circulaire du 9 juillet 1987 explicitées par la note technique 6 Mars 1991 : |
| | Sans |
| | |
| | |

